

## **Les transports**

Idéalement située sur les grands axes ferroviaires, la cité prévôtoise a l'avantage de se trouver d'une part dans un environnement calme, loin de l'effervescence citadine, et d'autre part très près de grandes villes accessibles en une heure de trajet environ.

Dès 1915, lors de l'ouverture du tunnel Moutier-Granges (Berne-Lötschberg-Simplon ou BLS), l'accès a été facilité, notamment pour les déplacements réguliers. Il est ainsi devenu très aisé de se rendre à Granges ou à Bienne, pour travailler ou pour fréquenter l'une des nombreuses écoles professionnelles ou supérieures. Ceux qui souhaitent ou doivent se déplacer le font ainsi en toute sérénité.

Dans un premier temps, la construction des chemins de fer a favorisé l'industrialisation de la région (l'industrie lourde et l'horlogerie en sont les premières bénéficiaires) puisque Moutier se trouve entre Bâle et Lausanne, entre Bienne et Soleure, à une heure de Zurich et de Berne.

Le réseau routier s'améliore sans cesse et la Transjurane sera indéniablement un atout supplémentaire pour Moutier.

La ville possède également un réseau de transports urbains (bus prévôtois, car postal, noctambus) et des taxis.

Moutier, août 2010